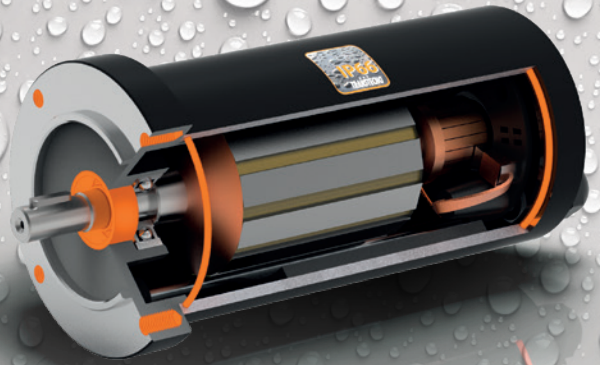


TRANSTECNO[®]
the modular gearmotor

CERTIFIED
IEC/EN 60529

IP66



**Outdoor
applications**



www.transtecno.com

SM Motores eléctricos asíncronos CA

Motores elétricos assíncronos CA



TEFC



TENV

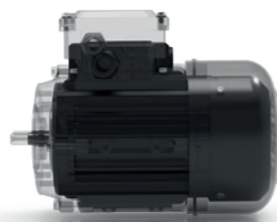
Caja de bornes compacta y básica, con juntas, juntas tóricas y prensaestopas.

Bloco de terminais compacto e essencial com guarnições, O-ring e caixa de empanque.

Escudos delanteros y traseros diseñados para garantizar una excelente protección mediante anillos de estanqueidad radial, juntas tóricas y orificios de fijación cerrados.

Escudos anteriores e posteriores estudados para garantir uma excelente proteção através de anéis de retenção radial, O-ring e furos de fixação fechados.

TAMAÑO REDUCIDO



DIMENSÕES REDUZIDAS

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

- potencia del motor: 0,04-2,2 kW
- 4 polos (2 y 6 polos bajo pedido)
- alimentación trifásica 230/400 V 50 Hz – 460 V 60 Hz y monofásica 230 V 50 Hz
- indicado para uso con inverter
- protector térmico bimetálico PTO
- clase de aislamiento térmico F

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

- tamaños disponibles: 50 - 90
- carcasa fabricada en aleación de aluminio extruido (EN AW-6060 T5) con superficie anodizada negra
- IP66 según la Norma IEC/EN 60529
- brida B14
- versiones TENV y TEFC
- frenos, encoder y servoventilación disponibles bajo pedido

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

- potências motor: 0,04-2,2 kW
- 4 polos (2 e 6 polos, sob encomenda)
- alimentação trifásica 230/400 V 50 Hz - 460V 60 Hz e monofásica 230V 50 Hz
- adequado para uso de inverter
- protetor térmico bimetálico PTO
- classe de isolamento térmica F

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

- tamanhos disponíveis : 50 - 90
- carcaça em liga de alumínio de extrusão (EN AW-6060 T5) com superfície anodizada preta
- IP66 conforme à Normativa IEC/EN 60529
- flange B14
- versões TENV e TEFC
- freios, encoder e servoventilação disponíveis, sob encomenda

SMT motores eléctricos trifásicos CA

motors elétricos trifásicos CA

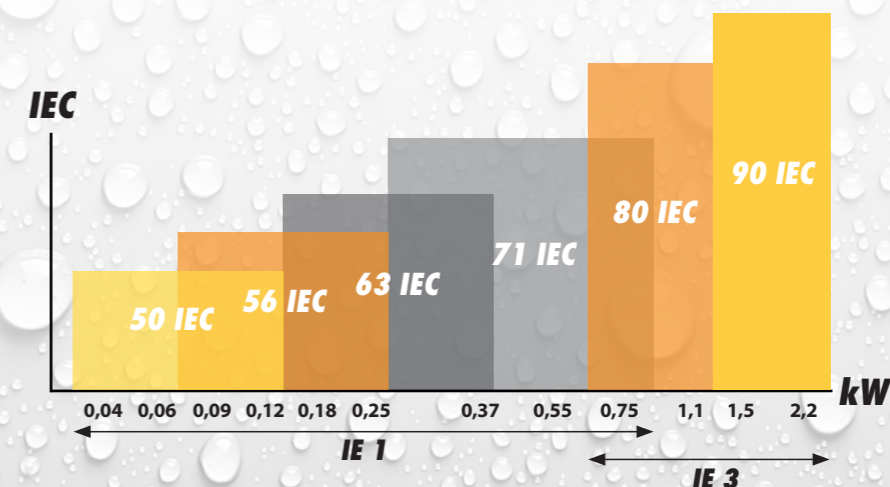
Disponibile en stock
Disponível no depósito

Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	N _n [min ⁻¹]	I _n (400V) [A]	η %	cosΦ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	TEFC Duty	TENV Duty
5014	0,04	0,3	1290	0,25	34	0,68	1,65	1,75	1,7	S1	S3 30%
5024	0,06	0,44	1300	0,35	35,7	0,69	1,55	1,8	1,6		
5034	0,09	0,65	1315	0,54	38	0,64	1,8	2	1,85		
5044	0,12	0,87	1315	0,64	43	0,63	1,8	2	1,8		
5624	0,09	0,64	1345	0,45	46,5	0,62	2,5	2,4	2,7		
5634	0,12	0,89	1300	0,45	52	0,74	1,9	2,4	1,9		
5644	0,18	1,26	1360	0,69	59	0,65	2,5	3	2,6		
5654	0,25	1,8	1330	0,93	59	0,66	2,5	2,8	2,6		
6324	0,18	1,26	1360	0,69	57	0,66	2,5	2,9	2,5		
6334	0,25	1,74	1375	0,94	62	0,64	2,8	3	2,8		
6344	0,37	2,6	1360	1,24	65,3	0,66	2,7	3	2,7		
7124	0,37	2,52	1400	1,1	67,9	0,72	2,75	4,2	2,75		
7134	0,55	3,76	1395	1,55	70,2	0,73	2,9	4,4	2,9		
7144	0,75	5,09	1405	2	74	0,73	2,9	5	2,9		
8024IE3	0,75	4,96	1440	1,94	82,5	0,68	3,6	6	3,7	S1	S3 70%
8034IE3	1,1	7,25	1450	2,91	84,1	0,65	4	6,8	4,4		S3 75%
9024IE3	1,5	10	1430	3,48	85,3	0,73	3,2	6,3	3,5		S3 45%
9034IE3	2,2	14,9	1410	4,68	86,7	0,79	3	6,2	3,3		S3 30%

SMM motores eléctricos monofásicos CA

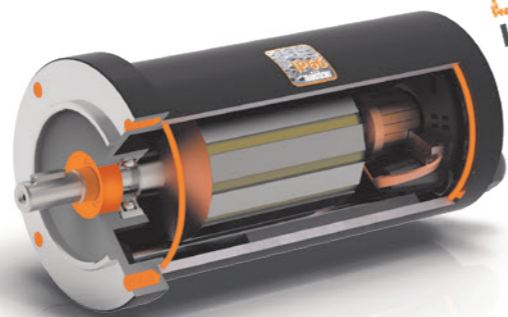
motors elétricos monofásicos CA

Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	N _n [min ⁻¹]	I _n (230V) [A]	η %	cosΦ	M _s /M _n	I _s /I _n	M _k /M _n	Cond/cap [uF]	TEFC Duty	TENV Duty
5014	0,04	0,27	1390	0,6	33,4	0,88	0,74	1,6	1,55	8	S1	S3 30%
5024	0,06	0,42	1380	0,89	34,3	0,85	0,76	1,7	1,5	12		
5034	0,09	0,63	1375	1,1	40	0,89	0,8	1,7	1,45	16		
5624	0,09	0,63	1370	0,82	48,6	0,98	0,72	1,7	1,45	6,3		
5634	0,12	0,83	1380	1,06	50,3	0,98	0,75	2,1	1,65	9		
5644	0,18	1,25	1375	1,5	53,8	0,97	0,7	2,2	1,58	12,5		
6324	0,18	1,33	1290	1,5	54,5	0,97	1	1,8	1,45	12		
6334	0,25	1,85	1290	1,95	56,8	0,98	0,93	1,9	1,5	16		
7124	0,37	2,72	1300	2,78	58,6	0,99	0,77	2	1,35	20		
7134	0,55	3,95	1330	3,54	68,9	0,98	0,66	2,4	1,4	25		
8024	0,75	5,31	1350	4,93	67,4	0,98	0,67	2,5	1,54	35		S3 45%
												S3 40%



EC Motores eléctricos CC

Motores elétricos CC



Escudos delanteros y traseros diseñados para garantizar una excelente protección mediante anillos de estanqueidad radial, juntas tóricas y orificios de montaje cerrados.

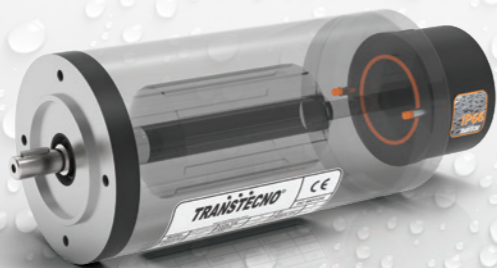
Escudos anteriores e posteriores estudados para garantir uma excelente proteção através de anéis de retenção radial, O-ring e furos de fixação fechados.

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

- Potencia del motor: 50 W a 800 W
- Alimentación a baja tensión, 12 V CC y 124 V CC
- Campo magnético generado por imanes permanentes de ferrita
- Par de arranque elevado en dimensiones compactas
- Clase de aislamiento térmico F

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

- IP66 según la Norma IEC/EN 60529
- Bridas de salida según IEC de 56B14 a 71B14
- Construcción tubular, sin ventilación
- Tamaños disponibles: diámetro 65, 81, 104, 110 mm



FRENO Y ENCODER

Motor diseñado para garantizar una elevada protección también con los accesorios instalados

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

- Potência motor : de 50W a 800W
- Alimentação com baixa tensão, 12 Vdc e 24 Vdc
- Campo magnético gerado por magnetos permanentes em ferritas
- Altos pares de arranque em dimensões compactas
- Classe de isolamento térmica F

CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS

- IP66 conforme à Normativa IEC/EN 60529
- Flange de saída segundo IEC de 56B14 a 71B14
- Construção tubular, sem ventilação
- Grandezas disponíveis : diâmetro 65, 81, 104, 110 mm

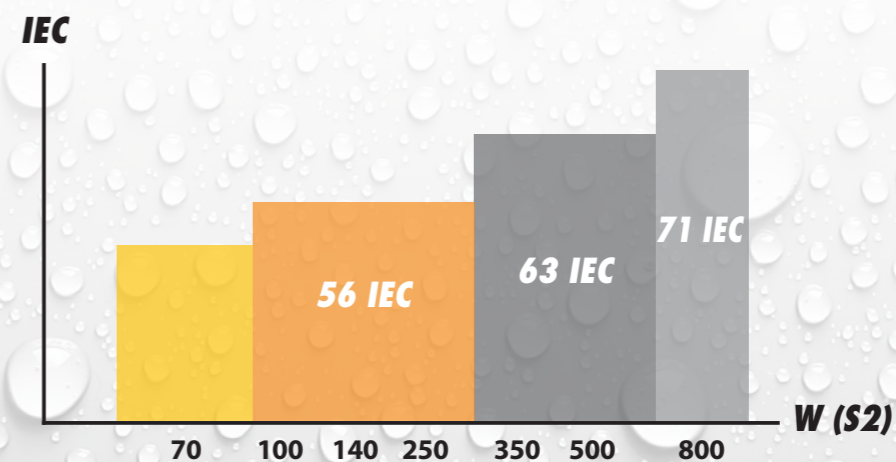
FREIO E ENCODER

Motor estudado para garantir uma grande proteção também com acessórios instalados

Motores eléctricos CC con imanes permanentes de ferrita
Motores elétricos CC com magnetos permanentes em ferritas

Disponibile en stock
Disponível no depósito


Type	Service Duty	P _n [W]	Voltage [V]	I _n [A]	M _n [Nm]	Mass [Kg]	FF	n _n [min-1]
EC050.120	S1	50	12	6,5	0,16	1.2	1	3000
	S2 30'	70		9	0,22			
EC050.240	S1	50	24	3,2	0,16	1.2	1	3000
	S2 30'	70		4,5	0,22			
EC070.120	S1	70	12	8,4	0,22	1.7	1	3000
	S2 30'	100		11,8	0,31			
EC070.240	S1	70	24	4,2	0,22	1.7	1	3000
	S2 30'	100		5,9	0,31			
EC100.120	S1	100	12	12	0,31	2.7	1	3000
	S2 25'	140		16,8	0,43			
EC100.240	S1	100	24	6	0,31	2.7	1	3000
	S2 25'	140		8,4	0,43			
EC180.120	S1	180	12	21,5	0,57	3.4	1	3000
	S2 25'	250		30	0,8			
EC180.240	S1	180	24	10,8	0,57	3.4	1	3000
	S2 25'	250		15	0,8			
EC250.120	S1	250	12	30	0,8	4.15	1	3000
	S2 25'	350		38,5	1,12			
EC250.240	S1	250	24	15	0,8	4.15	1	3000
	S2 25'	350		20,5	1,12			
EC350.120	S1	350	12	42	1,12	5.1	1	3000
	S2 30'	500		58,8	1,57			
EC350.240	S1	350	24	21	1,12	5.33	1	3000
	S2 30'	500		29,4	1,57			
EC600.120	S1	600	12	71	1,91	6.6	1	3000
	S2 30'	800		94,4	2,54			
EC600.240	S1	600	24	35,5	1,91	7.1	1	3000
	S2 30'	800		47,2	2,54			





Washdown Cover


Disponibile en stock
Disponível no depósito 



-  Solución ideal para proteger el reductor en condiciones ambientales complicadas o donde la limpieza es una parte fundamental de la aplicación:
 - cubierta de aluminio anodizado negro
 - juntas tóricas
 - tornillos cautivos

-  Solução ideal para proteger o redutor em condições ambientais difíceis ou onde a limpeza é uma parte fundamental da aplicação:
 - tampa de alumínio preto anodizado
 - guarnições O-ring
 - parafusos imperdíveis


-  **VANTAGENS :**
 - vida prolongada do redutor a graças a uma maior proteção contra a corrosão
 - proteção do eixo e do anel de vedação em qualquer condição atmosférica e de trabalho
 - manutenção reduzida

-  **VENTAJAS:**
 - vida útil del reductor prolongada gracias a una mayor protección contra la corrosión
 - protección del eje y el retén de aceite en todas las condiciones climáticas y de funcionamiento
 - menos mantenimiento

Juntas de goma CA Guarnições de borracha CA

Disponibile en stock
Disponível no depósito 




-  Juntas a prueba de agua entre la brida de entrada y el motor

Junta de goma diseñada para garantizar una gran protección a todo el motorreductor

VENTAJAS:

- las juntas de goma podrían considerarse simples accesorios y su función a menudo se infravalora, pero en realidad aseguran:
- resistencia a largo plazo contra el vapor y el agua
- propiedades mecánicas constantes también en caso de picos de temperatura
- menos mantenimiento

-  Guarnições à prova de água entre a flange de entrada e o motor

Guarnição de borracha estudada para garantir uma grande proteção para todo o motoreductor

VANTAGENS :

- as guarnições de borracha podem ser consideradas como simples acessórios e a função delas é frequentemente subestimada, mas na realidade garantem:
- resistência a longo prazo contra o vapor de água
- propriedades mecânicas constantes também no caso de picos de temperatura
- manutenção reduzida



CM

reductores de tornillo sin fin
redutores de rosca sem fim



CL

reductores de tornillo sin fin
redutores de rosca sem fim

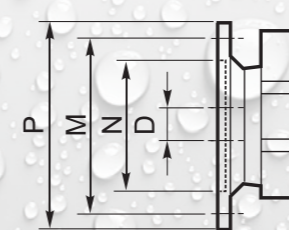


CMB

reductores de ejes ortogonales
redutores de eixos ortogonais

Washdown cover isponible para todas las gamas de reductores visifin y engranajes
Washdown cover disponível para todos os redutores com rosca sem fim e ortogonais:

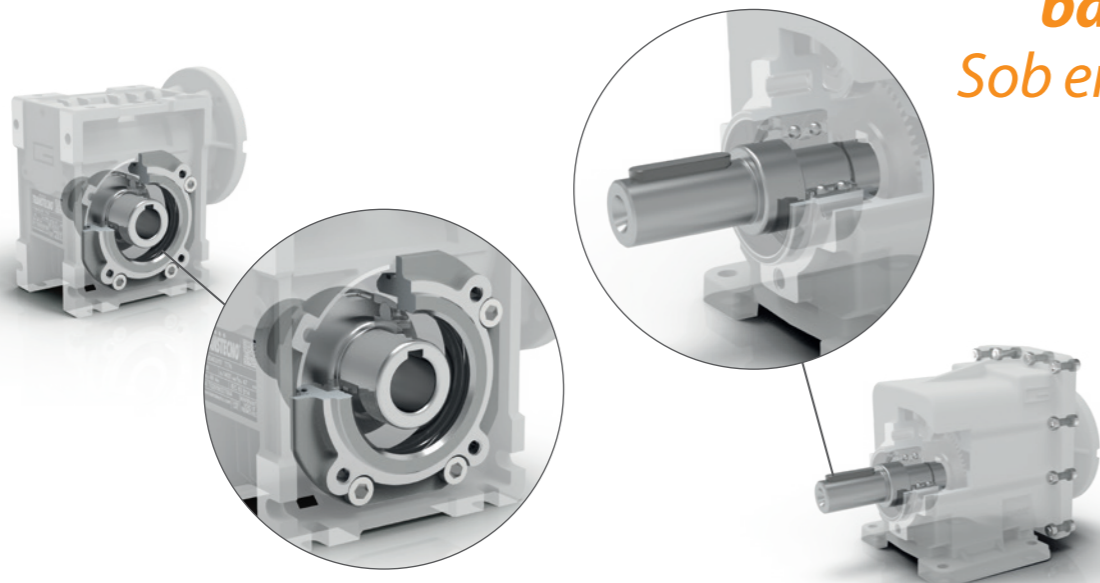
	Tamaño - Tamanho								
	026	030	040	050	063	070	085	090	110
CM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CL	✓	✓	✓	✓		✓			
CMM/CLL	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CMB			✓	✓	✓			✓	



	Dimensiones IEC / Dimensões IEC				
	56 B14	63 B14	71 B14	80 B14	90 B14
N	50	60	70	80	95
M	65	75	85	100	115
P	80	90	105	120	140
D	9	11	14	19	24

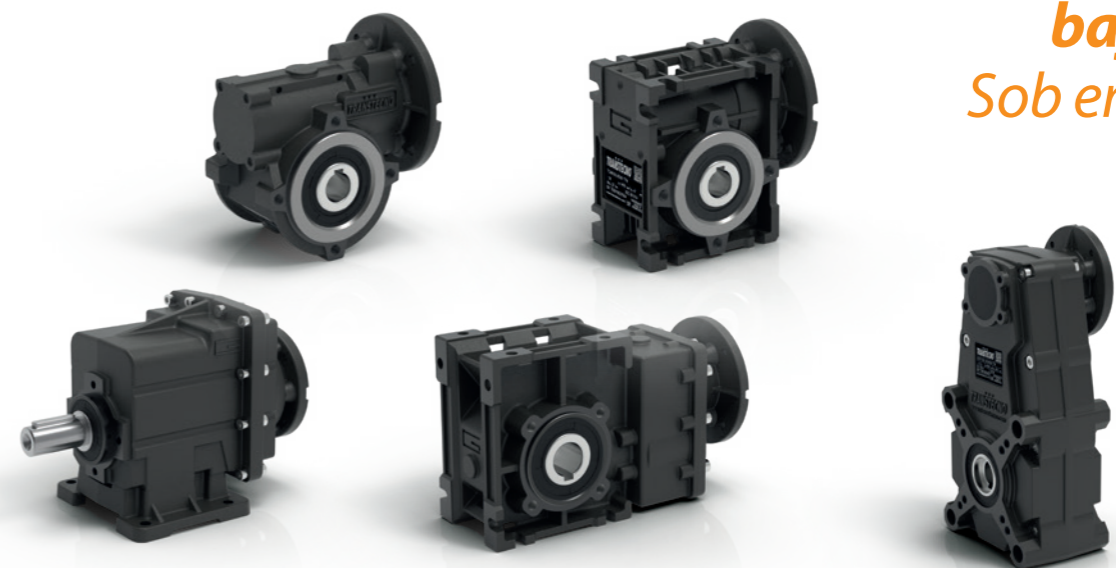
Eje de salida de acero inox Eixo de saída em aço inox

bajo pedido
Sob encomenda



Superficie anodizada negra Superfície anodizada preta

bajo pedido
Sob encomenda



Eje lento hueco, tornillos y pernos de acero inoxidable AISI.

- Excelente resistencia a la corrosión en condiciones ambientales adversas:
- conservación de las propiedades mecánicas en un amplio rango de temperaturas
 - menos mantenimiento

Eixo lento com cabo, parafusos e porcas de aço inox AISI.

- Excelente resistência à corrosão em condições ambientais difíceis:
- conservação das propriedades mecânicas numa ampla faixa de temperaturas
 - manutenção reduzida



Superficie anodizada negra ideal para condiciones ambientales adversas

- protección contra la corrosión de las piezas de aluminio
- recubrimiento fino y constante en todas las partes del producto
- excelente resistencia a la exposición a los rayos UV
- mayor dureza y resistencia

Superfície anodizada preta perfeita para condições ambientais difíceis

- proteção contra a corrosão das partes de alumínio
- revestimento fino e constante em todas as partes do produto
- excelente resistência à exposição dos raios UV
- maior firmeza e resistência

CARACTERÍSTICAS DEL REDUCTOR / CARACTERÍSTICAS DO REDUTOR

-  carcasa de aluminio fundido a presión para reductores de engranajes cilíndricos CMG, de ejes ortogonales CMB, pendulares FT y de tornillo sin fin CM-CL
- motorreductores lubricados de por vida que no requieren mantenimiento
- motorreductores que se pueden instalar en cualquier posición de montaje
-  carcaça de pressofusão de alumínio para redutores de engrenagens cilíndricas CMG, de eixo ortogonais CMB, pendulares FT, com rosca sem fim CM-CL
- motoredutores lubrificadas de modo permanente e que não necessitam de manutenção
- motoredutores que podem ser instalados em qualquer posição de montagem

CM-CL	Nominal output torque Mn ₂ [Nm]
CM026 - CL026	15
CM030 - CL030	22
CM040 - CL040	48
CM050 - CL050	88
CM063	166
CM070 - CL070	241
CM075	289
CM090	493
CM110	815

CMG	Nominal output torque Mn ₂ [Nm]
CMG002	70
CMG012/3	120
CMG022/3	200
CMG032/3	300
CMG042/3	500

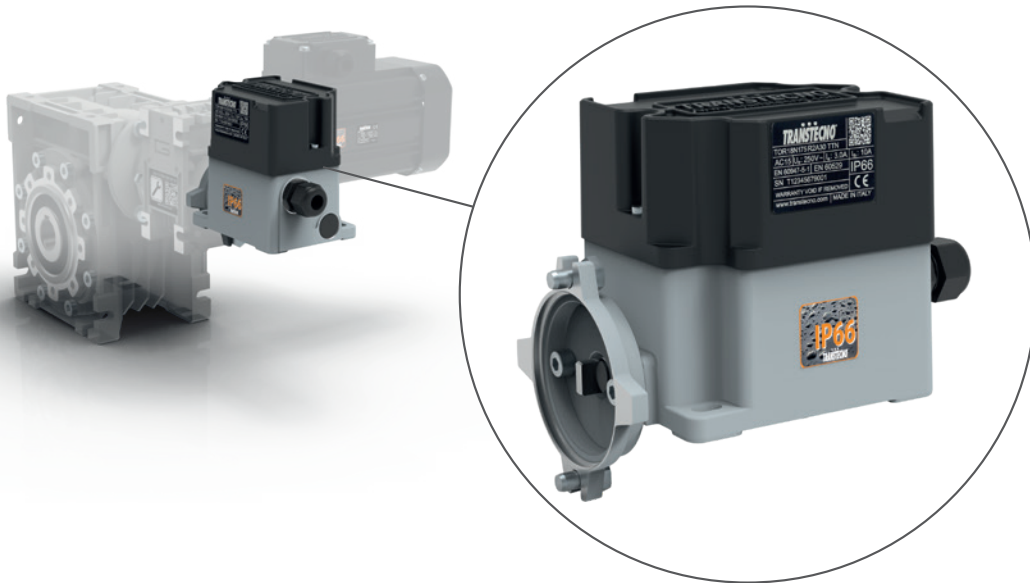
CMB	Nominal output torque Mn ₂ [Nm]
CMB402	65
CMB502	125
CMB633	250
CMB903	500


FT	Nominal output torque Mn ₂ [Nm]
FT105	65
FT146	120
FT196	550


Final de carrera rotativo TOR-N

Fim de curso rotativo TOR-N

Disponibile en stock
Disponível no depósito 



 Protección IP66 gracias a: cubierta con junta, prensaestopas, juntas tóricas y orificios de fijación cerrados.

 Proteção IP66 graças a : tampa com guarnição, caixa de empanquen o-ring, furos de fixação fechados.

El final de carrera rotativo es un dispositivo que permite controlar el movimiento de máquinas industriales.

O fim de curso rotativo é um dispositivo que permite controlar o movimento de maquinários industriais.

CARACTERÍSTICAS:

- carcasa y bridas de aluminio
- cubierta de plástico (ABS)
- fácil acoplamiento con todos los reductores de tornillo sin fin mediante la brida y el eje adecuados
- dos tamaños: TOR18N (versión con contactos) y TOR36N (versión con contactos y potenciómetro)

CARACTERÍSTICAS :

- carcaça e flange de alumínio
- tampa de plástico (ABS)
- acoplamento fácil com todos os reductores de rosca sem fim através da flange e do eixo adequados
- dois tamanhos : TOR18N (versão com contatos) e TOR36N (versão com contatos e potenciômetro)

**MA TRANSTECNO S.A.P.I. DE C.V.**

Av. Mundial # 176, Parque Industrial
JM Apodaca, Nuevo León,
C.P. 66600
MÉXICO
T +52 8113340920
info@transtecno.com.mx
www.transtecno.com.mx

**TRANSTECNO SRL**

Via Caduti di Sabbiano, 11/D-E
40011 Anzola dell'Emilia (BO)
ITALY
T+39 051 64 25 811
F +39 051 73 49 43
sales@transtecno.com
www.transtecno.com

**HANGZHOU TRANSTECNO POWER TRANSMISSIONS CO LTD**

No.4 Xiuyan Road Fengdu Industry Zone
Pingyao Town Yuhang District
Hangzhou City, Zhejiang Province
311115 – CHINA
T +86 571 86 92 02 60
F +86 571 86 92 18 10
info-china@transtecno.com
www.transtecno.cn

**TRANSTECNO U.S.A. LLC**

5440 S.W. 156th Place Miami,
FL 33185 - USA
Tel: +1 (305) 220-4423
Fax: +1 (305) 220-5945
usaoffice@transtecno.com

**TRANSTECNO B.V.**

Ind. terrein Wieken/Vinkenhoeft
De Stuwdam, 43
3815 KM Amersfoort - NETHERLANDS
Tel: +31(0) 33 45 19 505
Fax: +31(0) 33 45 19 506
info@transtecno.nl
www.transtecno.nl

**SALES OFFICE INDIA**

A/10, Anagha, S.N. Road, Mulund (W) Mumbai
400080 - INDIA
Tel: +91 9820614698
Fax-Italy: +39 051 73 49 43
indiaoffice@transtecno.com

**SALES OFFICE BRAZIL**

Rua Dr. Freire Alemão 155 / 402 - CEP. 90450-060
Auxiliadora Porto Alegre RS - BRAZIL
Tel: +55 51 3251 5447
Fax: +55 51 3251 5447
Mobile: +55 51 811 45 962
braziloffice@transtecno.com
www.transtecno.com.br

**TRANSTECNO AANDRIJFTECHNIEK B.V.**

De Stuwdam 43
3815 KM Amersfoort - NETHERLANDS
Tel: +31 (0) 33 20 4 7 006
info@transtecnoaandrijftechniek.nl
www.transtecnoaandrijftechniek.nl

**SALES OFFICE SOUTH KOREA**

D-304 Songdo BRC Smart Valley 30, Songdomirae-ro,
Yeonsu-gu, Incheon, 406-840 - KOREA
Tel: +82 70 8288 2107
Fax: +82 32 815 2107
Mobile: +82 10 5094 2107
koreaoffice@transtecno.com

**TRANSTECNO IBÉRICA****THE MODULAR GEARMOTOR, S.A.**

C/Enginy, 2 Nave 6 - 08850 Gavà (Barcelona) - SPAIN
Tel: +34 931 598 950
info@transtecno.es
www.transtecno.es

**SALES OFFICE OCEANIA**

44 Northview drive, Sunshine west 3020
Victoria - AUSTRALIA
Ph +61 03 9312 4722
Fax +61 03 9312 4714
Mobile: +61 0438060997
oceaniaoffice@transtecno.com
www.transtecno.com.au

**SALES OFFICE FRANCE**

Tel: +33 (0) 6 85 12 09 87
Fax-Italy: +39 051 73 49 43
franceoffice@transtecno.com
www.transtecno.fr


TRANSTECNO®
the modular gearmotor
www.transtecno.com